



Cette moto idéale pour la compétition est dotée d'un moteur nerveux de 125 cm³ à montée en régime rapide offrant puissance et maniabilité. Elle dispose aussi d'un châssis en aluminium extrêmement réactif retravaillé pour des performances améliorées.



Couleurs
Disponibles



Puissance maximale (Kw / tr/min)

Carburant

Type moteur

Monocylindre incliné vers l'avant, 2 temps, boîte à clapets

Cylindrée (cm³)

125

Refroidissement

Liquide

Alésage x Course (mm)

54,0*54,5

Taux de compression

8,6 - 10,7 : 1

Couple maximal (N.m / tr/min)

2,4 / 10000

Démarrage

Démarrreur Kick

Lubrification

Mélange

Allumage

CDI

Alimentation

Carburateur Mikuni

Cadre

Semi double berceau aluminium

Suspension avant

Fourche télescopique inversée

Suspension arrière

Bras oscillant (bielles de suspension)

Frein avant

Simple disque Ø 250 mm

Frein arrière

Simple disque Ø 245 mm

Jantes

Rayons

Pneu avant

80/100-21 51M

Pneu arrière

100/90-19 57M

Dim. hors-tout - L x l x h (mm)

2137*825*1295

Empattement (mm)

1445

Hauteur de selle (mm)

975

Garde au sol mini (mm)

363

Transmission

6 vitesses en prise constante

Poids à vide (kg)

86

Capacité réservoir carburant (L)

8



Démarrreur



Freins à



Jantes

Il convient de toujours porter un casque, des protections pour les yeux et des vêtements protecteurs.

Yamaha vous encourage à rouler prudemment et à respecter les autres usagers de la route et votre environnement.

Pour en savoir plus, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Yamaha.

